

Raab Karcher test Truckmate XL

# Navigatie goed op weg

**Nieuwe technieken voor trucknavigatie volgen elkaar in snel tempo op. Bouwmaterialenhandel Raab Karcher was benieuwd naar de nieuwste snufjes op navigatiegebied. Chauffeur Antwan Fens kreeg de kans om Truckmate XL te testen, een navigatiesysteem dat speciaal is gemaakt voor vrachtauto's.**

Elke dag gaan er zo'n honderd vrachtauto's van Raab Karcher met bouwmaterialen de weg op. 'Dan moet je slimme plannings maken', zegt Wilco de Brouwer, planner bij de Tilburgse vestiging van de bouwmaterialenhandel. 'Dat gaat prima bij ons, maar met een goed navigatiesysteem kun je dat natuurlijk nog proberen te optimaliseren. Toen mij werd gevraagd of onze chauffeurs Truckmate XL wilde testen, stond ik hier dus wel voor open.' Bij Raab Karcher werken veel ervaren chauffeurs. De Brouwer: 'De wat oudere chauffeurs kennen alle wegen, tunnels en steile hellingen. Een heel enkele keer komt het voor dat zij ergens wat minder bekend zijn, maar dan gebruiken ze nog gewoon een stratenboek. Een test met een navigatiesysteem leek me dus meer wat voor onze jongere chauffeurs. En zo kwam ik uit bij Antwan Fens.'

## Route

Fens vond het geen probleem om het systeem te testen. De chauffeur was al snel enthousiast: 'Je hebt een groot, zeven inch breedbeelddisplay met aanraakbediening. Dat is al heel gebruiksvriendelijk. Maar het grootste voordeel vind ik dat de software van Truckmate XL speciaal voor vrachtauto's is gemaakt. Voordat de test begon, reden vijf van onze vrachtauto's met navigatie, maar dat waren systemen voor personenauto's. Voor je het weet, sta je dan voor een tunnel waar je niet onderdoor kunt en heb je echt een probleem.'

Truckmate XL berekent op basis van hoogte, lengte, breedte, gewicht en lading van de vrachtauto een geschikte route die wegen met de ingegeven beperkingen mijdt. Fens: 'Het systeem zorgt er dus voor dat je niet door dorpskernen rijdt. Ook steile hellingen, te lage bruggen en andere lastige obstakels zul je niet tegenkomen.'

Hij zegt ook veel waardering te hebben voor de digitale televisie. 'Dat hadden we al snel uitgevonden, prima voor tijdens de verplichte pauze van drie kwartier.'

In Truckmate XL kunnen tot zestien bestemmingen worden ingevoerd. Het systeem berekent dan de beste route. Hier ziet Fens nog wel ruimte voor verbeteringen: 'Dat je in één keer een route kunt laten uitstippelen over een groot aantal adressen is handig,

maar wij hebben vaak te maken met zogenoemde eerste werken. Dan moet je bijvoorbeeld vóór tien uur 's morgens op een bepaald adres zijn. Het systeem zet de verschillende adressen echter altijd in de meest efficiënte volgorde. Dat betekent dat ik 's morgens alleen mijn eerste afleverpunt moet invoeren en pas als ik daar ben geweest, kan ik de rest van de bestemmingen in het systeem zetten.' Wat Fens ook als nadeel noemt, is dat hij soms meer kilometers moet maken, omdat het systeem vooral grote wegen opzoekt en smallere wegen mijdt. Truckmate XL laat trouwens weten dat het systeem wel degelijk rekening kan houden met eerste werken.

De Brouwer is al met al heel tevreden over het systeem: 'Als je ziet wat het allemaal kan, is het een goede investering. Het systeem is heel actueel: straten die net zijn aangelegd, staan er al in.' Daarnaast is het voor chauffeurs die op onbekend terrein terechtkomen, handig. 'Je mijdt zoals gezegd lastige tunneltjes en dat kan je veel tijd schelen.'

## Toekomst

De planner kijkt ook naar de wat langere termijn. 'Ik wil dat onze trucks in de toekomst nog veel meer mogelijkheden hebben. Via een boordcomputer wil ik met chauffeurs kunnen communiceren. Verder vraagt de overheid ook steeds meer van ons. Denk aan milieurapporten, CO<sub>2</sub>-uitstoot. Wat dat betreft zijn andere systemen ook nog een optie, hoewel je dan praat over heel andere prijscategorieën. Eigenlijk mag je de vergelijking dus niet maken.'

GOVERT BUIJZE



Antwan Fens (links) en Wilco de Brouwer.