

## FOUTIEF GEKOZEN ROUTES ZORGEN JAARLIJKS VOOR MILJOENEN EURO'S SCHADE

## Truckmate: eerste hulp op weg

INNOVATIEVE EN VOORUITSTREVENDE PROJECTEN, DE TRANSPORT- EN BEDRIJFSWAGEN-SECTOR SCHREEUWT EROM. KOSTENBESPARENDE MAATREGELEN OF MILIEUOPLOSSINGEN HELPEN IMMERS DE BEDRIJFSVOERING. DE WEG OP ZONDER NAVIGATIE IS BIJNA NIET DENKBAAR MEER IN ONZE MAATSCHAPPIJ. TOCH IS HET EERSTE NAVIGATIESYSTEEM VOOR DE TRANSPORTSECTOR NOG MAAR NET OP DE MARKT.

Een vrachtwagenchauffeur die zo'n 2.500 kilometer omrijdt via Engeland naar zijn bestemming in Spanje. Truckers die op doodlopende dorpswegen tussen de varkens stil komen te staan. Foutief gekozen routes zorgen jaarlijks voor miljoenen euro's schade aan bruggen, wegen, huizen, de vrachtwagens zelf en de lading.

Een speciaal navigatiesysteem zou de schade aanzienlijk kunnen beperken. Truckmate is zo'n systeem. Chris Versluis, directeur van Versluis Car Audio B.V. (VCA), de Nederlandse importeur van Truckmate, heeft het volste vertrouwen in een wegwijzer speciaal voor vrachtwagens. "Ik ben ervan overtuigd dat de markt op het product zit te wachten."

## VOORSPRONG

Het Engelse Snooper is ontwikkelaar van Truckmate en draagt zorg voor de distributie in Europa. Eind 2007 is de productie gestart en dit jaar is het al op de markt. Dat Truckmate al zo snel verkrijgbaar is, heeft te maken met de overtuiging van Snooper. Truckmate maakt gebruik van de Europese digitale landkaarten van Navteq en om alles in spraak en beeld om te zetten, is speciale software nodig. Voor Snooper geen belemmering. Het bedrijf ziet absoluut een markt voor een navigatiesysteem speciaal voor de transportsector, en de ontwikkeling van de extra software komt daardoor binnen een jaar al voor elkaar. Software die ook nog door niemand anders wordt gebruikt, waardoor Truckmate een voorsprong op zijn concurrenten heeft.

"Onder andere Tomtom is nog niet bezig met deze software, zodat we nu marktleider zijn. Op dit moment leveren we al aan Volvo, Scania en MAN. Dat zijn zeer belangrijke klanten voor ons. Daarnaast hebben we goede reacties en medewerking gekregen van EVO en het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Zij hebben voor ons aan alle bellen gerinkeld om aandacht te krijgen voor Truckmate. Met de con-

necties die hieruit zijn gekomen, is het balletje gaan rollen," aldus Chris Versluis.

## BLIND VERTROUWEN

Wat doet Truckmate anders dan alle andere navigatiesystemen? Het apparaat houdt vooral rekening met obstakels waar personenautobestuurders niet zo snel mee te maken krijgen. Het komt zo'n drie keer per maand voor dat een truck door een verkeerde hoogte-inschatting vast komt te zitten in de viaducten voor de Rotterdamse Maastunnel. Een enquête van TLN heeft uitgewezen dat 66 procent van de bij TLN aangesloten transporteurs hun wagenpark laat rijden met normale navigatiesystemen. Chauffeurs vertrouwen hier blind op en dat verhoogt de kans op lastige en gevaarlijke situaties.

Truckmate maakt hier een einde aan door te waarschuwen voor lage bruggen, smalle dorpskernen, steile hellingen, routes waar niet gereden mag wor-

"Ik ben ervan overtuigd dat de markt op het product zit te wachten"

den met gevaarlijke stoffen en ga zo maar door. Ook in economisch opzicht is Truckmate geoptimaliseerd: bij de keuze tussen een steile helling of een vlakke weg kiest het navigatiesysteem uit milieuoverwegingen voor de laatste.

## GEMAKKELIJKE INSTELLING

Naast waarschuwingen, worden ook de Nuttige Plaatsen (NP's) aangegeven. De NP database bevat meer dan twee miljoen locaties, waaronder truck stops, speciale benzinstations voor vrachtwagens, restaurants, hotels, trajectcontroles en pinautomaten. Per rit zijn zestien bestemmingen tegelijk in te voeren. Om een route te bepalen heeft het apparaat maar een aantal gegevens nodig. Voer de afmetingen en het gewicht

van het voertuig in, plus het type lading als dat van toepassing is. Truckmate berekent op basis van deze informatie de meest veilige en efficiënte route.

Al was de intentie van de makers om vrachtwagenchauffeurs de juiste route te laten rijden, ook ander vervoer heeft baat bij de komst van Truckmate. Zo is het navigatiesysteem ook uitermate geschikt voor koeriersbedrijven en bestelwagens.

## PRIJSKAARTJE

Of je nu een vrachtwagen of een bestelbus de juiste richting op wilt sturen, het apparaat kost 499 euro exclusief BTW. Software updates, flitspaaldetectie en TMC verkeersinformatie zijn daar gratis bij inbegrepen. Versluis: "De meeste navigatiemerken werken hun flitspaaldatabase eens in de drie maanden bij. Truckmate's ontwikkelaar Snooper houdt dit 24 uur per dag up to date. Elke nieuwe camera staat binnen 48 uur in onze database, die ieder moment van de dag gratis te downloaden is."

Als het aan Chris Versluis ligt, blijft het niet bij de introductie in West-Europa. Er is meer te veroveren. Truckmate is nu met de Truckoptie, inclusief belangrijke wegen en industriegebieden, te verkrijgen in de Benelux, Groot-Brittannië, Frankrijk en Duitsland. In de rest van Europa werkt het product als een normaal navigatiesysteem.

"Medio september hoort Polen ook tot deze lijst. Begin 2009 pakken we de dekking helemaal groots aan, dan starten we met de 'Truckdekking' voor de rest van Europa. In de toekomst willen we eventueel een track en trace-module inbouwen, deze is nu apart verkrijgbaar. Truckmate blijft zich ontwikkelen, waardoor dit hoogstwaarschijnlijk gerealiseerd zal worden." ■



## EIGENSCHAPPEN TRUCKMATE:

- 1 4.3 inch breedbeeldscherm
- 2 Honderd procent touchscreen
- 3 Europa Navteq kaart
- 4 160 graden inkijkhoek
- 5 Flitspaaldetectie
- 6 Traject controle gratis te downloaden
- 7 TMC Verkeersinformatie
- 8 Bluetooth
- 9 MP3

DEKING NU	EXTRA DEKING 1 <sup>e</sup> KWARTAAL 2009
Nederland	Andorra
België	Oostenrijk
Luxemburg	Denemarken
Frankrijk	Finland
Duitsland	Gibraltar
Groot-Brittannië	Vaticaanstad
	Ierland
	Italië
	Liechtenstein
	Monaco
	Noorwegen
	Portugal
	Spanje
	Zweden
	Zwitserland
	Engeland

Houd alle ontwikkelingen op het gebied van navigatie bij op [www.bwmagazine.nl](http://www.bwmagazine.nl)

Voor meer informatie over Truckmate: [www.truckmate.nl](http://www.truckmate.nl)

