

MINI

Handige spulletjes, hebbedingen en serieuze accessoires; in Minitest onderzoekt de KCK of ze ook echt dóen wat ze beloven.

TEST

TEKST: AAD VAN DER POEL

Navigatiesysteem

TRUCKMATE

De Engelse fabrikant Snooper heeft een navigatiesysteem op de markt gebracht, dat zich speciaal richt op groter(e) voertuigen. Deze zogeheten Truckmate leent zich daarom niet alleen voor gebruik in vrachtwagens, ook caravanners en campers kunnen er hun voordeel mee doen. Je kunt hierin namelijk afmetingen en (as)gewicht van het voertuig inprogrammeren.

1 Bij het bepalen van de kortste of snelste route houdt het systeem na het programmeren rekening met lage viaducten, wegversmallingen en dergelijke. De bestuurder krijgt onderweg ook waarschuwingen voor steile hellingen/afdalingen en mogelijke zijwind. Verder wordt informatie over flitspalen en trajectcontroles (in beeld en geluid) doorgegeven. Nadat we de Truckmate in zowel

binnen- als buitenland hadden uitgetest, kunnen we er positief over zijn. Zo heel af en toe is hij even 'de weg' kwijt en soms zouden waarschuwingen wat eerder mogen worden doorgegeven, maar dit soort minpuntjes kennen we van andere navigatiesystemen ook. Er kunnen maximaal zestien bestemmingen tegelijk worden ingevoerd. De huidige dekking omvat een groot deel van West-Europa inclusief Engeland. In Scandinavië, Spanje en

Italië werkt het navigatiesysteem ook, maar dan zonder 'truck-opties'. De Truckmate kost € 599. Updates zijn tot begin volgend jaar gratis, daarna € 99,50 voor het gehele dekkingsgebied.

Truckmate
(0499) 42 22 38
www.truckmate.nl

BEOORDELING:

Lekke bandmelder

TPMS VAN TYRON

Een lekke band en schade gaan bij een caravan helaas nog wel eens samen. Dat heeft alles te maken met het moment van ontdekken. TYRON, maker van de speciale ring die de caravan met (lekke) band in het spoor van de auto houdt, komt nu met zo'n systeem voor caravans. En nog nagenoeg draadloos ook!

2 Een ontvanger met een beeldscherm ter grootte van een TomTom in de auto staat in verbinding met sensoren in de caravanwielen. De informatie op het scherm houdt de bestuurder niet alleen op de hoogte van de spanning, ook de temperatuur in de banden is erop af te lezen. En omdat je niet voortdurend op dat scherm kijkt, is een akoestisch signaal ingebouwd dat waarschuwt als er iets mis is. Tijdens onze

testrit was daardoor te zien hoe de temperatuur in de banden gedurende een zomerse dag tot bijna 40 graden Celsius opliep. Toen één van de sensoren ten onrechte aangaf dat de spanning nogal laag zou zijn, werd deze ondergarantie vervangen. Het autogedeelte van Tyre Pressure Monitoring System werkt op batterijen. Die moet je regelmatig (voor elke reis) opladen of de stekker onderweg in het 12V-contact in de auto laten zitten. De batterijtjes van de

sensoren in de wielen gaan ongeveer vijf jaar mee. TPMS van Tyron is in combinatie met de velgringen, maar ook apart aan te schaffen via importeur Triorep. Prijs inclusief montage vanaf € 400 (voor 2 wielen).

Triorep
(033) 277 88 66
www.triorep.nl

BEOORDELING:

Oplooprem-onderbreker

CARAVAN DESCENT CONTROL

Zoals bekend treedt de oplooprem in werking, zodra auto en caravan in neerwaartse richting rijden. Weet je dit effect als bestuurder tijdens een lange afdaling niet door 'strekken' - even gas bijgeven - te omzeilen, dan is de kans op oververhitting van de caravanremmen (zie ook KCK 7-2006) zeer groot.

3 CDC is in feite een elektromagneet, die - gevoed door 12V-spanning vanuit de auto - de oplooprem blokkeert. Hij geeft die blokkade op als de spanning wegvalt en als de remlichten van de auto gaan branden. Door een stekker met daarop een controlelampje in het 12V-contact van de auto te steken, kan de bestuurder zien in hoeverre CDC paraat is. Tijdens een rit door Oostenrijk werkte CDC

prima. Echter, de duwende kracht die dat tot gevolg had, bleek de motorremwerking van de auto (een Volvo V70 diesel) al snel te boven te gaan. Het hellingpercentage ter plaatse maakte 'strekken' ook nog eens onmogelijk. Om dit soort (extreme) situaties het hoofd te bieden, beveelt de leverancier CDC in combinatie met AdRem aan (KCK9-2007). We hebben dit niet uit kunnen proberen, maar vrezen dat lange, steile

afdalingen hoe dan ook een aanslag blijven doen op de caravanremmen. CDC blijkt wel een probaat middel om het remmend effect van menige caravan tijdens het achteruitrijden tegen te gaan. Prijs inclusief montage (ex AdRem): € 569.

ABS Holland
(075) 642 13 04
www.absholland.nl

BEOORDELING:

**

BEOORDELING
* = niet doen
** = twijfelachtig
*** = het overwegen waard
**** = aanrader
***** = kopen!

1

apparaat vrijstaand maken
aub snoertje onderaan weghalen aub



2



3

