

Navigatoren voor vrachtautochauffeurs

Truckmaatje kent route

Een vrachtauto is geen personenauto. Toch laten chauffeurs zich sturen door een navigatiesysteem dat is gemaakt voor reizigers in een personenauto. Dat moet anders, bedacht de Britse ontwerper Snooper.

Het resultaat is de TruckMate.

Met de komst van de TruckMate heeft de vrachtautochauffeur nu een plug-and-play-navigatiesysteem dat rekening houdt met de eigenaardigheden van een vrachtauto, zelfs voor bijzondere transporten. Hoogte, breedte, lengte en gewicht van de beladen auto en eventueel de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen zijn per rit als gegevens in te voeren en worden dan meegenomen in het bepalen van de route.

Trajectcontrole

EVO beproefde in samenwerking met vervoerder VDS Logistics een exemplaar van de TruckMate op een aantal rondreizen door het westen van Nederland. De eenvoudige te bedienen navigator bleek de weg uitstekend te kennen en kan zich meten met de populaire consumentenapparatuur.

Op de snelwegen, maar ook op provinciale wegen en op weg naar een adres in Aalsmeer waarschuwt 'de stem' van de TruckMate de maximumsnelheid niet te overtreden. Net voordat het verkeersbord met die strekking langs de weg opduikt. Begin en einde van de trajectcontrole op de A4 boven Leiden worden bijna op de meter nauwkeurig vermeld. De aardige mevrouw in het kastje waarschuwt ook op tijd voor de aanwezigheid van flitspalen. Melding van mobiele snelheidscontroleurs staan op het scherm van de

TruckMate. Gebruikelijk is dat de chauffeur een bestemming invoert en TruckMate de route bepaalt. Hij zal dan ook onderweg niet worden geconfronteerd met een hoogte- of breedtebeperking. Het navigatiesysteem houdt bij het maken van het routeplan rekening met wegen, bruggen en tunnels die voor de vrachtauto verboden of niet toegankelijk zijn. Dat gebeurt ook als de chauffeur van de route afwijkt.

De navigator werkt ook zonder een bestemming in te voeren. Het scherm geeft in dat geval de locale wegenkaart weer. Ook dan geeft het kastje tijdig een waarschuwing als de beladen auto bijvoorbeeld te hoog is voor het passeren van een aquaduct.

Missers

De TruckMate berekent de meest economische route. Dat is niet noodzakelijk ook de kortste route. De rit van Schiphol-Rijk naar het Logistiekcentrum bij Waddinxveen voert over de snelwegen A4 en A12 en niet over de provinciale wegen langs Leimuiden, Alphen aan den Rijn en Boskoop. Het systeem lijkt ook de bebouwde kom zoveel mogelijk te mijden.

Feilloos is de TruckMate ook niet. Tijdens de ritten maakte het systeem een paar fouten. Op de A15 werd de combinatie op een enkel punt naar de afrit gedringeerd en daarna direct weer de oprit

opgestuurd. En in Haarlemmerliede werd de combinatie naar een overweg geleid die verboden bleek voor vrachtverkeer.

Volgens de Nederlandse importeur, Versluis in Lieshout, zijn deze missers inmiddels in de software gecorrigeerd. Hij overweegt om klanten te betrekken bij het verbeteren van de navigator door op zijn website ruimte te scheppen voor opmerkingen over fouten of veranderingen.

Uitzonderingen

De missers zijn echter uitzonderingen en niet ongewoon: ook gebruikers van navigatiesystemen voor personenauto's constateren dat hun systeem niet voor honderd procent feilloos de route aangeeft. De software van de TruckMate functioneerde op verreweg de meeste routes echter naar behoren. En updates zijn altijd te downloaden.

Voor een efficiënte uitvoering van een rit kunnen tot zestien bestemmingen worden ingevoerd, zodat niet na ieder afleveradres een nieuwe bestemming hoeft te worden ingegeven. De TruckMate is niet voertuiggebonden en kan worden uitgewisseld tussen maximaal tien verschillende auto's. 'En die tiende kan ook een auto met een caravan zijn', aldus importeur Versluis.

ED COENEN

