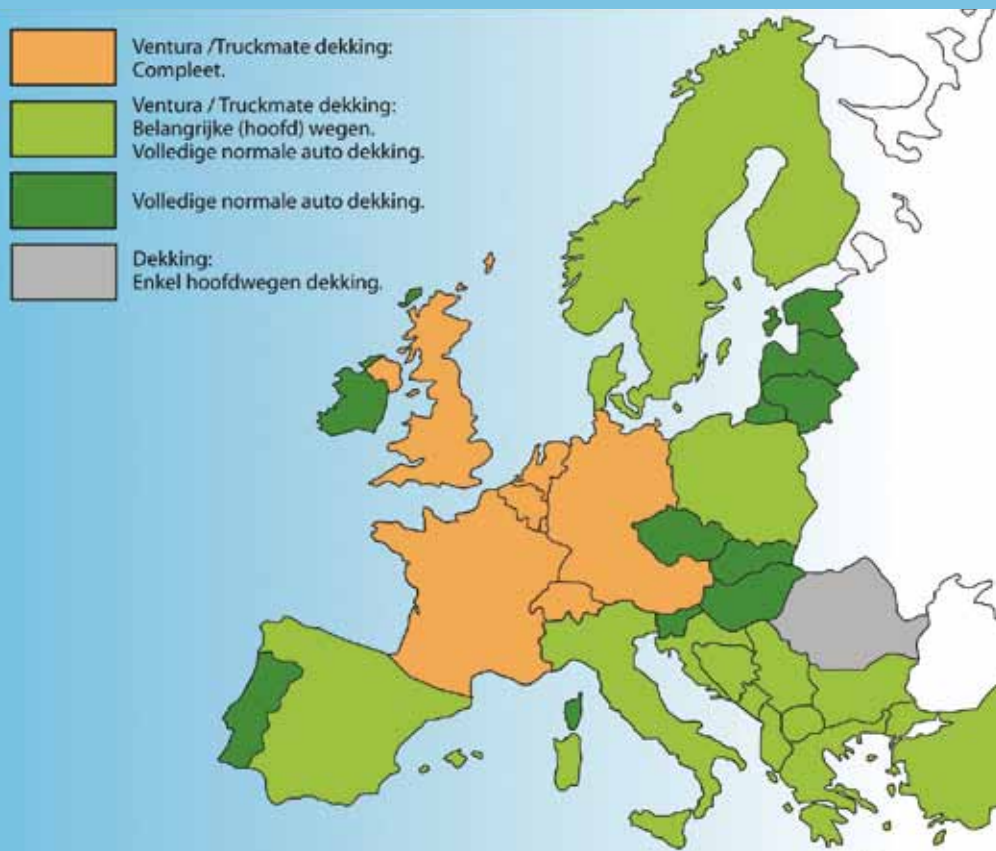




**Met navigatiesysteem van Snooper
naar pittoresk Bronckhorst**

Ontspannen onderweg met Ventura XL Pro

Tot nu toe was een camperbestuurder voor een los navigatiesysteem aangewezen op de bekende apparatjes voor personenauto's. Of in het beste geval voor vrachtwagens. Met de Ventura XL Pro speelt Snooper nu in op de behoefte aan een specifiek navigatiesysteem voor de camper. TopCamper leende een testexemplaar en toetste 'Bronckhorst' in, de naam van het kleinste stadje van Nederland.



 **VENTURA** XL Pro



Komt de Ventura XL Pro bij het intoetsen van gegevens en bestemming nogal pompeus over, eenmaal onderweg blijkt het enorme lcd-scherm in de camper bijzonder prettig. *Seize matters!* Doordat de bevestigingsarm op twee plaatsen knikbaar is, kunnen we het apparaat bovendien lekker laag op de voorruit plaatsen. Het belemmert het uitzicht totaal niet. Ook mooi: de vergrendelingsknop hecht de zuignap goed op de ruit. Die valt er niet meer af.

Maar even terug naar de het begin. In tegenstelling tot de Belastingdienst maakt de Ventura XL Pro het ons zowel mooier als gemakkelijker. De sd-kaart zit al op zijn plek, waardoor het in gebruik nemen van het navigatiesysteem vooral een kwestie is van opladen en op de aanknop drukken. Simpel!

Eens even kijken. De Ventura XL Pro beschikt over Bluetooth, voor draadloos en handenvrij bellen met elk gangbaar gsm-toestel. Volume, helderheid en scherm zijn instelbaar. En

na bevestiging van de bijgeleverde antenne kan ook TMC-verkeersinformatie worden ontvangen. Allemaal goed voor elkaar, maar ook vanzelfsprekend. Het maakt de Ventura XL Pro nog niet speciaal geschikt voor een rit met de camper.

Maar dat verandert als we eenmaal hebben gedrukt op de knop 'navi' in het aanraakscherm. De Ventura vraagt of je met een camper op pad gaat (o.k.) en komt met een eerste verrassing. In een overzichtelijk veld moeten we de afmetingen en het gewicht van de camper invoeren! De bedoeling is duidelijk: de Ventura behoedt ons ervoor om in te smalle straatjes en te lage tunnels, over te fragiele bruggen en van al te steile bergflanken te rijden en geeft goede alternatieven.

Multiroute

Voor echt kamperen is het begin augustus te slecht weer, dus de volledige ingebouwde databases van ACSI en Facile-en-Route die het



zoeken van een camperplaats tot een koud kunstje maken (verrassing 2), bewaren we graag voor een volgende test. Wel interessant is de Multi-Route functie (verrassing 3). Niet alleen is vooraf een complete route te creëren met verschillende bestemmingen, deze route is onderweg ook nog eens gemakkelijk te wijzigen. Daar is goed over nagedacht, want niets veranderlijker dan een camperaar onderweg door Europa.

Voor deze eerste test besluiten we met de Hymer Van 562 af te reizen naar het kleinste stadje van Nederland. Bronckhorst mag dan klein zijn (96 levende zielen op het moment van schrijven), de gelijknamige gemeente herbergt ruim veertig woonkernen, behoort qua oppervlak tot de tien grootste gemeenten van Nederland en maakt deel uit van het indrukwekkende Achterhoekse coulissenlandschap.

Nadat we thuis zorgvuldig een multiroute hebben ingegeven, blijkt het een waar genoeg om langs pittoreske plaatsjes als Laag-Keppel, Hummelo, Hengelo, Vorden, Zelhem en Steenderen te navigeren en uiteindelijk in Bronckhorst zelf te belanden. Een verborgen parel aan de IJssel, ergens tussen Zutphen en Doetinchem, op nog geen uur van de Randstad!

Heerschappij

De ouderwets beklinkerde straatjes met veelzeggende namen als Onderweg en Bovenweg ademen authenticiteit en een zekere voornaamheid. Al lijkt er ook iets te ontbreken. Navraag bij een inwoner leert dat dit klopt. Het kasteel van de Bronckhorsten is er niet meer. De Bronckhorsten waren een voorname familie die in de veertiende eeuw menig robbertje uitvochten met de Heeckerens om de heerschappij van het hertogdom Gelre. Een strijd die minder bekend is dan de Hoekse en Kabeljauwse twisten in Holland, in dezelfde periode, maar volgens kenners niet minder bloedig.

De Ventura XL Pro geeft keurig aan welke van de smalle straatjes je wel en niet met de Hymer in kunt rijden. Grappig, veilig ook. Maar vooral ontspannen! In plaats van passen en meten, kunnen we onze aandacht volledig richten op de mooie galerietjes, de winkels met brocante, de kunstexpositie in de kapel en ook op de uitbundige horeca van Bronckhorst. Geen twijfel over de toegevoegde waarde van dit navigatiesysteem, specifiek voor camper en caravan!

Deze test kwam mede tot stand dankzij Versluis Automotive (importeur Ventura) en MobileRent (camperverhuur).

SPECIFICATIES

De Ventura XL Pro S7000 beschikt o.a. over:

- nieuwste en verbeterde kaarten van Navteq (Europa)
- duidelijke rijbaaninstructie
- knooppuntoverzicht
- snelheidslimiet van wegen (My Speed)
- navigeren op afslagnummer
- zoeken op coördinaten
- Multi-Route functie
- vermijding te smalle, lage en steile wegen (invoer afmetingen, gewicht)
- eigen routes uitstippelen en bewaren
- zoeken op nuttige plaatsen (POI) langs berekende route
- aanpassing lettergrootte op de kaart
- gereden tijd en kilometers + advies om te pauzeren (Route Timer)
- meer dan 20.000 adressen (ACSI, Board Atlas, Facile-en-Route)

Zie ook www.truckmate.nl