

Truckmate rekent af met 'laagvliegende' viaducten

Een nieuw navigatiesysteem, 'Truckmate', voorkomt dat vrachtwagenchauffeurs bruggen of viaducten met een te lage doorrijhoogte op hun route tegenkomen. Door de lengte, breedte en hoogte van het eigen voertuig in te voeren, berekent dit navigatiesysteem een route zonder beperkingen.

Een vrachtauto zit klem onder een viaduct. Sommige vrachtwagenchauffeurs die de doorrijhoogte van een viaduct verkeerd inschatten of de waarschuwingsborden volledig over het hoofd zien, krijgen de schrik van hun leven. Voor de media vormen dergelijke ongevallen een dankbaar onderwerp. En vergeleken met andere ongelukken staat deze categorie aanrijdingen garant voor uitstekend fotomateriaal!

Veel ongevallen

Het is lastig te achterhalen hoeveel van deze ongelukken in Nederland plaatsvinden, omdat de centrale registratie ontbreekt. Wel verwijst Chris Versluis, directeur van Versluis Car Audio bv, naar het aantal

ongevallen in de regio Rotterdam. Daar zaten in 2008 tot medio november al 28 vrachtauto's klem onder een viaduct. Ook noemt hij de schade aan Britse viaducten. Engelse vrachtautochauffeurs hebben het afgelopen jaar ongeveer 22 miljoen euro schade aan viaducten aangericht, omdat ze de maximale doorrijhoogte hebben genegeerd of over het hoofd gezien. De beheerder van het Britse spoorwegnet, Network Rail, stelt dat het aantal ongevallen de laatste tien jaar is verdubbeld tot tweeduizend per jaar. Het bedrijf noemt het gebruik van navigatieapparatuur als de belangrijkste oorzaak: "Sommige chauffeurs varen blind op hun navigatiesysteem en negeren alle andere informatie. Ze vergeten dat een



'Een goed waarschuwingsstelsel is noodzakelijk.'

navigatiesysteem alleen maar een hulpmiddel is en geen automatische piloot."

Route zonder beperkingen

Versluis stelt dat vrachtauto's die in aanraking komen met bruggen, tunnels en viaducten grote overlast veroorzaken. Als voorbeeld noemt hij een vrachtauto die klem zat onder de Maastunnel en het verkeer in de gehele regio Rotterdam ontwrichtte: "Niet meer dan een incident, maar een relatief klein ongeluk op ons overvolle wegennet, kan ontzettend veel fileleed veroorzaken."

Versluis Car Audio is de importeur van het navigatiesysteem 'Truckmate'. Dit is het eerste navigatiesysteem met speciaal geschreven software voor vrachtwagens, touringcars, grotere auto's, campers en auto-met-caravan. De bestuurders van bovenstaande voertuigen voeren de hoogte, lengte en het gewicht in en 'Truckmate' kiest een route zonder enige beperkingen. Het systeem houdt eveneens rekening met de regels voor gevaarlijke stoffen. Zo kunnen de chauffeurs van bijvoorbeeld tanktransporten de gegevens over hun lading invoeren om de beperkingen te ontwijken. De gebruikers worden op hun route bijvoorbeeld niet meer geconfronteerd met te lage bruggen of te smalle wegen.

Voor Engeland, België, Nederland, Luxemburg, Frankrijk, Duitsland en een gedeelte van Polen is de truckdekking nu voor de belangrijke wegen, steden en industriegebieden beschikbaar. In het eerste kwartaal van



'Truckmate houdt onder andere rekening met de hoogte, het gewicht, de lengte en de breedte van het voertuig.'



'Met Truckmate kan het aantal ongelukken gereduceerd worden.'



'Chauffeurs varen blind op hun navigatiesysteem.'

sluis: "We hebben geen exacte cijfers, maar het gebruik van navigatiesystemen in het algemeen levert volgens onderzoeken al een besparing van 16 procent minder kilometers op. Dat betekent minder brandstof, minder schade en minder milieuoverlast. Bedrijven die de 'Truckmate' aanschaffen hebben de kosten van dit systeem dan ook in een ommezen terugverdiend." Versluis vult aan dat er inmiddels veel belangstelling bestaat voor dit product. DAF, Volvo en Scania hebben 'Truckmate' inmiddels aangeschaft. De belangstelling van particulieren blijft nog achter bij de verwachtingen terwijl 'Truckmate' voor de bestuurders van een auto-met-caravan de ideale oplossing is. Versluis: "Wanneer je na een lange en vermoeiende autorit vlakbij de camping nog met allerlei onverwachte tegenslagen wordt geconfronteerd, daalt de sfeer in de auto tot het minimum. Truckmate kan dergelijke problemen voorkomen." Kijk voor meer informatie op de website: www.truckmate.nl

dit jaar zal de dekking honderd procent zijn. De update wordt gratis geleverd. Buiten deze gebieden werkt de 'Truckmate' als een navigatie voor de luxe auto. De dekking voor de trucks zal zich in de komende tijd verder uitbreiden.

Besparing brandstof

Versluis stelt dat dit navigatiesysteem ook tot een aanzienlijke besparing van het brandstofverbruik leidt. Omdat 'Truckmate' ook rekening houdt met de stijgingspercentages in bergachtige gebieden, krijgen de chauffeurs vaak een goedkoper en zuiniger route aangeboden. Ver-

Rijscholen en... zo maar een ochtend

Dwarskijker

"Oh, ik kan bijna mijn bed niet uitkomen. Ik verga van de rugpijn. En mijn benen zitten ook op slot!" De man worstelt zich, klagend tegen zijn echtgenote, al kermend overeind en gaat steunend op de rand van het ledikant zitten. Zijn vrouw, nog half slapend in de vroege ochtend, antwoordt niet. "Die vervloekte rijsschoolhouders ook, waarom kopen die toch steeds maar weer van zulke goeiekopere snertautootjes, je kunt er amper in zitten." Kreunend staat de man eindelijk op zijn voeten.

Eindelijk komt zijn vrouw tot leven: "Ja, nu klaag je, maar je was maar wat blij toen je dat baantje als examiner kreeg!" En ze draait zich nog eens lekker om. "Ja, natuurlijk was ik blij, ik breng tegenwoordig toch meer in het laatje dan vroeger, of niet soms!" Hij strompelt naar de wastafel. "En dat bukken om me te wassen lukt ook al haast niet, laat staan als ik in het bad moet gaan zitten!" Mopperend draait hij de kraan los en begint zich te wassen.

Als hij klaar is met zijn persoonlijke verzorging begint hij weer: "Als ik vandaag die vent weer heb met zijn klote rijsschool van 'Draai Nog Maar Eens Een Rondje' dan zal ik hem er toch maar eens op aanspreken. Kan die eens gaan nadenken of ie niet beter een wat comfortabeler auto kan aanschaffen om mee te lessen, een wagen waar een mens tenminste fatsoenlijk in kan zitten." Eindelijk geeft zijn vrouw, nu echt wakker, commentaar op zijn geweklaag: "Jullie hebben toch een ondernemingsraad of zo iets, kunnen die daar nu eens niet iets van zeggen?" "Ach mens, laatst op ons regionale werkoverleg hebben meerdere collega's er wat van gezegd en wat dacht je dat wij voor antwoord kregen?" Hij wacht even waardoor zijn vrouw de kans krijgt om ook nog wat te zeggen. "Nou wat dan?" vraagt ze belangstellend. "De rijsscholen rijden allemaal in door ons goedgekeurde automo-

bielen die aan onze strenge eisen voldoen!" Hij zucht diep. "En dat pikken jullie allemaal maar zo", vraagt ze uitdagend terwijl zij naar de wastafel loopt om haar kunstgebit in te doen. "Dan schakel je toch de mensen van die arbo in, of hoe dat heten mag?!" vervolgt ze op een uitdagende toon.

"Ja, dat zou je eigenlijk wel moeten doen", zegt hij. "Maar ik moet wel rekening houden met mijn promotiekansen. Als ze er achter komen dat ik naar de arbo ben gegaan om over mijn werkplek te klagen, kan ik mijn promotie in de toekomst wel vergeten en dat scheelt mij dan toch al gauw zo'n honderd euro in de maand." "Dan dienen jullie toch gezamenlijk een klacht in!" klinkt er met vrouwelijke logica uit haar mond. "Je snapt er ook niks van, ze komen er toch heel gemakkelijk achter wie het initiatief heeft genomen om die brief te maken. Je verrader slaapt nooit hoor!" "Nou dan ga je toch eerst naar directie, jullie hebben toch niet voor niets een ondernemingsraad? En anders gaan jullie maar naar de vakbond, dan krijg je tenminste nog eens wat terug van je dure contributiegeld." En ze trekt haar pyjama uit. Belangstellend vraagt ze: "Heb je die rijsschool dan weer vandaag?" "Ach, dat maakt niet uit, of ik nu rijsschool 'Rij Maar Raak' of welke andere dan ook heb, er zit er altijd wel een tussen die denkt voordelig te hebben ingekocht. Maar hij vergeet niet alleen dat ook wij een zere rug hebben maar dat ook hij zelf vandaag of morgen met een gebroken rug kan zitten. Goedkoop is nu eenmaal duurkoop!"

En na deze wijze woorden sjokt de CBR-examinator moeizaam naar beneden om, na het ontbijt, naar de oproepplaats te gaan. "Die lui op kantoor moeten zelf maar eens de hele dag in die autootjes gaan zitten." Uitgeblust neemt hij een slokje van zijn thee. "Verdamme", roept hij luidkeels, "ik verbrand mijn bek ook nog!"